



23.01.064.035 - 2023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Υπουργός

Αρ.Φακ.: Υ.Ο. 13.31.004.001

20 Μαρτίου 2023

Πρόεδρο Βουλής των Αντιπροσώπων,

Αγαπητή Κυρία Πρόεδρε,

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο:
«Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2022»

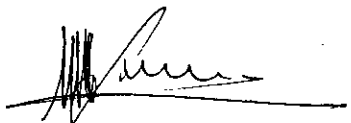
Επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Υπουργικό Συμβούλιο, κατά τη συνεδρία του που πραγματοποιήθηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2022, ενέκρινε το πιο πάνω Νομοσχέδιο και με εξουσιοδότησε να το καταθέσω στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση. Αντίγραφο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και η επιβολή μηδενικού συντελεστή φόρου κατανάλωσης στα μηχανοκίνητα οχήματα, αντί ατελώς, προκειμένου να υποβάλλεται τελωνειακή διασάφηση στο Τμήμα Τελωνείων κατά τη μεταφορά τέτοιων μηχανοκίνητων οχημάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διενεργείται έλεγχος με βάση κριτήρια ανάλυσης κινδύνου.

Εσωκλείονται 50 αντίγραφα του προωθούμενου Νομοσχεδίου, της Εισηγητικής Έκθεσης μαζί με την Αιτιολογική Έκθεση με την παράκληση όπως φροντίσετε για την άμεση κατάθεσή τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Το υπό αναφορά Νομοσχέδιο, υπεύθυνος Λειτουργός για το οποίο είναι ο κος Ανδρέας Πολυδώρου, Ανώτερος Τελωνειακός Λειτουργός (αρ. τηλ. 22601748, ηλ. ταχ. apolydorou@customs.mof.gov.cy, σας διαβιβάστηκε και ηλεκτρονικά στη διεύθυνση archives2@parliament.cy.

Με εκτίμηση,



Μάκης Κεραυνός
Υπουργός Οικονομικών

Κοιν: Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου
Τμήμα Τελωνείων

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού
Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/12/2022

ΓΡΑΦΕΙΟ Γ.Δ.
ΕΛΛΗΦΘΗ

* 2 FEB 2023

Αρ. Απόφασης
94.097

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης
(Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2022».

(Αρ. Πρότασης 1649/2022).

20. Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών:
- i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
- ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

21. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και η επιβολή μηδενικού συντελεστή φόρου κατανάλωσης στα μηχανοκίνητα οχήματα αντί ατελώς, προκειμένου να υποβάλλεται τελωνειακή διασάφηση στο Τμήμα Τελωνείων κατά τη μεταφορά τέτοιων μηχανοκίνητων οχημάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διενεργείται έλεγχος με βάση κριτήρια ανάλυσης κινδύνου.

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Οικονομικών,

3/2

Η πιο πάνω Απόφαση διαβιβάζεται για ενημέρωση και για τις απαραίτητες ενέργειες. Η Γραμματεία του Συμβουλίου θα δημοσιεύσει την πιο πάνω Απόφαση στο τέταρτο παράρτημα της επίσημης εφημερίδας της Δημοκρατίας.

Ελευνα Οικονομίδου - Αζίνα

Ελενα Οικονομίδου - Αζίνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

25.1.2023

Κοιν.: Επίτροπο Νομοθεσίας,
Γενικό Γραμματέα Ευρωπαϊκών Υποθέσεων.

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2022»

Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 7 Δεκεμβρίου 2022 έχει εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Οικονομικών να καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων το προτεινόμενο νομοσχέδιο για ψήφιση του σε Νόμο και να επιφέρει, στο εν λόγω νομοσχέδιο, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Υπουργικό Συμβούλιο.

2. Σκοπός του υπό αναφορά νομοσχεδίου είναι η αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και η επιβολή μηδενικού συντελεστή φόρου κατανάλωσης στα μηχανοκίνητα οχήματα αντί ατελώς. Η τροποποίηση αυτή κρίνεται αναγκαία προκειμένου να υποβάλλεται τελωνειακή διασάφηση στο Τμήμα Τελωνείων κατά τη μεταφορά τέτοιων μηχανοκίνητων οχημάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διενεργείται έλεγχος με βάση κριτήρια ανάλυσης κινδύνου.

3. Η προτεινόμενη τροποποίηση θα υλοποιηθεί με την ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων του νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2022». Το προτεινόμενο νομοσχέδιο έχει ήδη νομοτεχνικά ελεγχθεί από το Γραφείο του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και επισυνάπτεται στο Παράρτημα μαζί με αντίγραφο της υπογεγραμμένης από τον Γενικό Εισαγγελέα, Αιτιολογικής Έκθεσης.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) (ΑΡ. 4)

ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022

| | |
|-----------------------|--|
| Συνοπτικός τίτλος. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως 2022. |
| 91(I) του 2004 | |
| 208(I) του 2004 | |
| 245(I) του 2004 | |
| 262(I) του 2004 | |
| 126(I) του 2005 | |
| 65(I) του 2006 | |
| 144(I) του 2006 | |
| 6(I) του 2007 | |
| 61(I) του 2007 | |
| 139(I) του 2007 | |
| 140(I) του 2007 | |
| 156(I) του 2007 | |
| 22(I) του 2008 | |
| 39(I) του 2008 | |
| 64(I) του 2008 | |
| 91(I) του 2008 | |
| 119(I) του 2009 | |
| 30(I) του 2010 | |
| 51A(I) του 2010 | |
| 119(I) του 2010 | |
| 169(I) του 2012 | |
| 186(I) του 2012 | |
| 25(I) του 2013 | |
| 42(I) του 2013 | |
| 84(I) του 2013 | |

110(I) του 2013
 43(I) του 2014
 89(I) του 2017
 124(I) του 2017
 128(I) του 2017
 140(I) του 2018
 39(I) του 2019
 76(I) του 2020
 157(I) του 2020
 19(I) του 2021
 21(I) του 2022
 49(I) του 2022
 54(I) του 2022.

Αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος αυτού, από το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

| « ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Άρθρο 100) | |
|---|-------------------------------|
| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
| ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ) | |
| (Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως | 0% |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|---|-------------------------------|
| <p>870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Α, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.</p> | |
| <p>(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεισήμισι (3,5) τόνους.</p> | 0% |
| <p>(Γ) Άλλα οχήματα:</p> <p>(α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.</p> | 0% |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|--|-------------------------------|
| <p>(β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο (2) έως τέσσερα (4) πρόσωπα.</p> | 0% |
| <p>(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> | 0% |
| <p>(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> | 0% |
| <p>(ε) Παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2020.</p> | 0% |
| <p>(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.</p> | 0% |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|---|-------------------------------|
| <p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p> | |
| <p style="text-align: center;">ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)</p> | |
| <p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Β, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.</p> | <p>0%</p> |
| <p>(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους</p> | <p>0%</p> |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|--|---|
| τρεισήμισι (3,5) τόνους. | |
| <p>(Γ) Άλλα οχήματα:</p> <p>(α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.</p> <p>(β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο (2) έως τέσσερα (4) πρόσωπα.</p> <p>(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> <p>(ε) Παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2020.</p> | <p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p> |

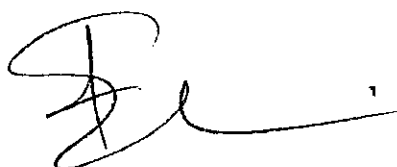
| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|--|---|
| <p>(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.</p> | 0% |
| <p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p> | |
| <p>ΜΕΡΟΣ Γ (ΛΟΙΠΑ)</p> | |
| <p>(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα (9) προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.</p> <p>(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τα 15000 χιλιόγραμμα.</p> <p>(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοιάρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα</p> | <p>0%</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|--|-------------------------------|
| <p>σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.</p> | |
| <p>(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.</p> | Ατελώς. |
| <p>(Ε) Μοτοσικλέτες:</p> | |
| <p>(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p> | 0% |
| <p>(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p> | 0% |
| <p>(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).</p> | €5,13 το κιλό. |
| <p>(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού, εκτός εκείνων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή ταραμά.</p> | 30% επί της αξίας του. |

| Προϊόντα | Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης |
|---|-------------------------------|
| <p>(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.</p> | 20% επί της αξίας τους. |
| <p>(Θ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008 [Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.06.2005, 25.07.2008.], όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και για τα οποία εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων.</p> <p>(I) Υγρό για χρήση σε ηλεκτρονικά τσιγάρα, ανεξάρτητα από το κατά πόσο περιέχει νικοτίνη.</p> | 0% |
| | €0,12 ανά χιλιοστόλιτρο. |
| <p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης. ».</p> | |

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και την επιβολή μηδενικού συντελεστή φόρου κατανάλωσης στα μηχανοκίνητα οχήματα αντί ατελώς, προκειμένου να υποβάλλεται τελωνειακή διασάφηση στο Τμήμα Τελωνείων κατά τη μεταφορά τέτοιων μηχανοκίνητων οχημάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να διενεργείται έλεγχος με βάση κριτήρια ανάλυσης κινδύνου.



Γιώργος Α. Σαββίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

27 Απριλίου 2022